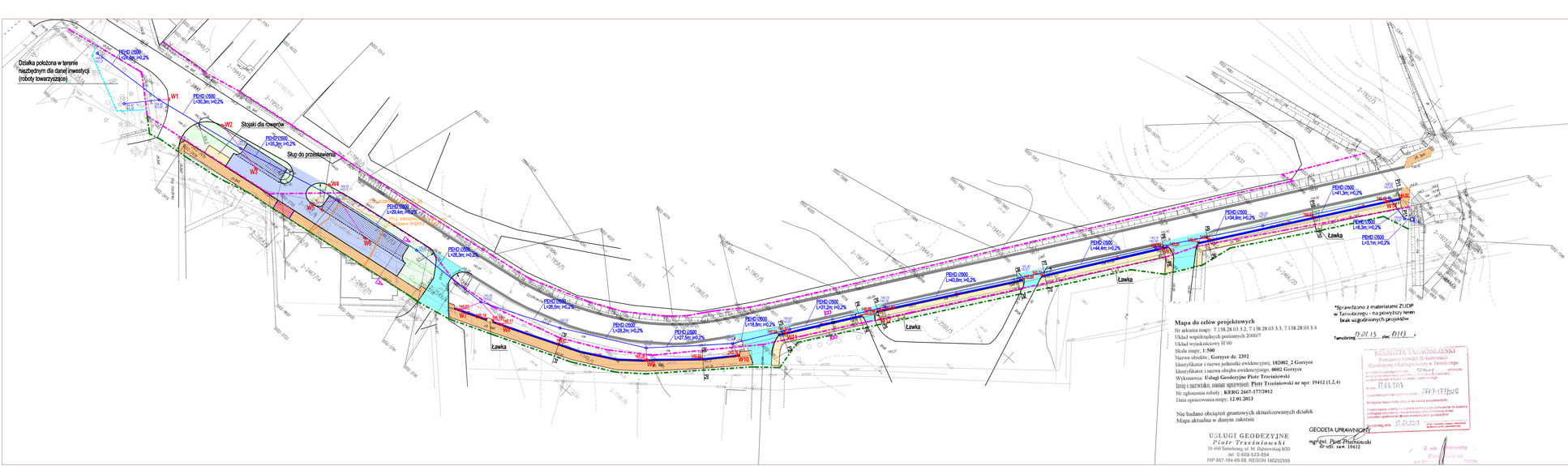

LEGENDA:

- Linie rozgraniczające (nowe granice pasa drogowego)
- Granica istniejacego pasa drogowego
- Nawierzchnia istniejącego ciągu pieszo-rowerowego do remontu
- Nawierzchnia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej
- Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zjazdu z placem manewrowym z kostki betonowej
- Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej
- Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Zieleń
- Umocnienie dna i skarp rowu 2m przed i 10m za osią wylotu
- Krawężnik betonowy projektowany 15x30cm
- Krawężnik betonowy zaniżony projektowany 15x30cm
- Obrzeże betonowe projektowane 8x20cm
- Ścięk projektowany
- Kanalizacja deszczowa projektowana PEHD Ø500
- Przykanaliki projektowane PEHD Ø200
- W1 Wpusty deszczowe projektowane
- WL1 Betonowy wlot zbiornika w/g KPED 02.16

STAROSTA TARNOBRZESKI
39-400 TARNOBRZEG, ul. 1 Maja 4
na podstawie art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.) wydaje się
wyrysu z mapy ewidencyjnej
zgodnie z wnioskiem
Wyrysu nie można wykorzystywać do celów sprzecznych z prawem lub dobrymi obyczajami ani udostępniać osobom trzecim.
Wyrys zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
Uwagi: Wyrys zawiera informacje o granicach działek ewidencyjnych, budynków, budowli oraz o sposobach użytkowania terenu.
Wyrys nie zawiera informacji o granicach nieruchomości.
Opłata: zwolniony
Załączniki: brak
Tarnobrzeg 2013 -05- 20
Kierownik Referatu Geodezji i Gospodarki Nieruchomości
Przewodniczący Zespołu Uzgodnieniowo-Opiniodawczego

Jednostka projektująca: Zbigniew Kotulski, ul. Paderewskiego 65; 39-400 Tarnobrzeg			Inwestor: Gmina Gorzyce
Nazwa inwestycji: *Rozbudowa drogi gminnej nr 100119R (ul. Działkowców) w Gorzycach			Stadium: Projekt Budowlany
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY			Data: 04.2013
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165/Tg/94		Nr rysunku 2
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167/Tg/93		
Opracował:	inż. Krzysztof Filewicz		