



Nr wierzchołka W	kilometrą PŁK	kilometrą ŚLK	kilometrą KŁK	Promień R	Kąt					Styczna T	Strzałka WB	Długość łuku Ł	Kierunek skrętu
					°	'	''	stopnie	radiany				
1	KM 0+045,9	KM 0+054,8	KM 0+063,6	40	25	21	40	25,36111	0,4426	9,00	1,00	17,71	lewo
2	KM 0+105,1	KM 0+111,6	KM 0+118,1	30	24	42	25	24,70694	0,4312	6,57	0,71	12,94	lewo
3	KM 0+166,3	KM 0+174,3	KM 0+182,4	30	30	49	16	30,82111	0,5379	8,27	1,12	16,14	prawo
4	KM 0+000	KM 0+023,6	KM 0+047,2	30	90	12	4	90,20111	1,5743	30,11	12,50	47,23	lewo
5	KM 0+078,2	KM 0+088,5	KM 0+098,7	30	39	10	37	39,17694	0,6838	10,68	1,84	20,51	prawo

- Legenda:**
- jezdnia z pełną konstrukcją - [Symbol: niebieski kwadrat]
 - jezdnia istn. nawierzchnia - [Symbol: szary kwadrat]
 - chodnik - [Symbol: biały kwadrat]
 - parkingi - [Symbol: brązowy kwadrat]
 - stanowiska dla autobusów - [Symbol: różowy kwadrat]
 - zieleń - [Symbol: zielony kwadrat]
 - części projektu wyłączone z realizacji - [Symbol: szary kwadrat z kropkami]
 - drzewa do wycinki - [Symbol: zielony krzyż]

Pro-drogi		39-400 Tarnobrzeg; ul. Paderewskiego 65		Nr Rys. 3	
Investor:	GMINA GORZYCE				
Temat:	BUDOWA INFRASTRUKTURY DLA KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ OSIEDLA GORZYCE				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				
Obiekt:			Data: 04.2011	Skala 1:500	
	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant:	inż. Zbigniew Wydra	K-108/02		
	Sprawdził:	mgr inż. Zbigniew Kotulecki	185A/TBG/84		
Branża	Asystent:	mgr inż. Wojciech Dryś			