



BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO

Gmina Gorzyce

I. Opis inwestycji

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu Studium Korytarzowego) dla ok. 71 km drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jej uzyskaniem.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest uwolnienie od ruchu tranzytowego terenów zabudowanych w miastach Sandomierz, Stalowa Wola, Nisko, a także w pobliskich wsiach oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu na drodze łączącej centralną część kraju z rejonami południowo-wschodnimi.

Korzyści dla użytkowników dróg:

- podniesienie poziomu swobody ruchu na drodze,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa komfortu jazdy,
- zmniejszenie zużycia paliwa,
- skrócenie czasu podróży,
- poprawa jakości obsługi ruchu.

Korzyści dla społeczeństwa i społeczności lokalnej:

- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu istniejącej drogi na otoczenie poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi na drogę ekspresową,
- wzrost zainteresowania inwestycjami w rejonie drogi ekspresowej.

3. Przebieg drogi

Projektowany przebieg drogi ekspresowej S74 zlokalizowany jest na terenie województw: świętokrzyskiego i podkarpackiego. Inwestycja obejmuje budowę pełnego zakresu drogi ekspresowej klasy S; na odcinku od końca obwodnicy Opatowa w rejonie miejscowości Okalina Kolonia, na terenie województwa świętokrzyskiego i włączenia do projektowanej drogi ekspresowej S19 w Nisku (węzeł „Zapacz” – z węzłem) na terenie województwa podkarpackiego, wraz z węzłami, skrzyżowaniami, miejscami obsługi podróżnych, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi zapewniającymi dostęp do drogi publicznej oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą.

4. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- prędkość miarodajna 110 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość pasa awaryjnego 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego (z opaskami) 4,00 m

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Gorzyce

Wariant W1 wchodzi na teren gminy Gorzyce omijając od północnej strony miejscowość Furmany. Dalej biegnie w kierunku północno-wschodnim omijając miejscowości Zabrody i Sokolniki od południa. Następnie skręca w kierunku wschodnim i opuszcza gminę biegnąc równoległe do linii kolejowej Tarnobrzeg-Stalowa Wola.

Wariant W3 i TGD poprowadzone są pomiędzy miejscowościami Furmany i Poręby Furmańskie, a następnie biegną wzdłuż torów kolejowych.

Wariant W4 wchodzi na teren gminy o strony północy. Następnie omija miejscowość Zabrody od strony południowej i skręca na wschód łącząc się z wariantem W1.

6. Wariantowanie przebiegu drogi na terenie gminy Gorzyce

Na obecnym etapie inwestycji projektowane są następujące warianty przebiegu trasy:

- **Wariant W1** – czerwony – od km 34+364 do km 41+522, o długości ok. 7,158km
 - MOP w km 35+046
- **Wariant W3** – zielony – od km 35+866 do km 42+740, o długości ok. 6,874km
 - MOP L w km 36+252
- **Wariant W4** – różowy – od km 31+107 do km 39+307, o długości ok. 8,200km
 - MOP w km 33+364
- **Wariant TGD** – pomarańczowy – od km 36+115 do km 43+562, o długości ok. 7,447km
 - MOP L w km 36+591
 - MOP P w km 37+345